

# К РАЗВИТИЮ АРКТИКИ НУЖНО

**Как вернуть в сердца молодёжи полярную романтику и привлечь молодых людей в Арктику? Готова ли Россия к восстановлению международных отношений в рамках арктической тематики? Почему для России и других стран так важен Северный морской путь? Об этом и многом другом в эксклюзивном интервью «Аргументам недели» рассказал учёный Михаил СЛИПЕНЧУК, который в конце прошлого года был избран президентом Ассоциации полярников (АСПОЛ).**

**—** МИХАИЛ Викторович, поздравляем вас с избранием на пост президента Ассоциации полярников (АСПОЛ)! Расскажите, пожалуйста, как вы пришли к этой должности?

— Благодарю «АН» за поздравление и внимание к арктической теме, она действительно крайне важна для страны.

Можно сказать, что АСПОЛ — моя родная стихия. В Арктике я впервые побывал ещё студентом в 1985 году в составе экспедиции Географического факультета МГУ имени М.В. Ломоносова, которая изучала методы фоновый мониторинга для оценки состояния природной среды Арктики. Мой выпускной диплом был весьма практичным, поскольку определял места для размещения станций фоновый мониторинга в Северной Якутии. Так пришли первая любовь к бескрайним просторам тундры и дружба со смелыми и необычными людьми — настоящими полярниками.

Тогда я ещё не знал о том, что в Тикси, в Булуномском районе Якутии, десятью годами раньше трудились и Артур Николаевич Чилингаров. Мне посчастливилось познакомиться с ним лично лишь через двадцать лет, когда я организовывал свои полярные экспедиции. С тех пор я являюсь активным членом ассоциации.

Моя тяга к путешествиям была привита книгами и примером моего папы Виктора Слипиченчука — поэта, писателя-мариниста, который ходил в моря на рыболовецких судах. В школе я любил читать книги о путешествиях и приключениях, фантастику. В МГУ тягу к открытиям, к путешествиям, к Антарктиде, стремление к Южному полюсу во мне воспитал выдающийся современный географ Андрей Петрович Капица — первопроходец и исследователь Антарктиды, первооткрыватель подлёдного озера Восток, создатель Атласа подлёдного рельефа Антарктиды, Дальневосточного научного центра АН СССР и кафедры рационального природопользования на Географическом факультете МГУ, которую он возглавлял до конца своей жизни и которую в 2011 году сменил его, возглавил я.

Увлечением Арктикой и стремлением к Северному полюсу я обязан моему легендарному наставнику, учителю и старшему товарищу, талисману всех полярников — Артуру Николаевичу Чилингарову. Именно он принял меня в «арктическое братство». В мае 2013 года я был избран вице-президентом ассоциации, затем первым вице-президентом ассоциации и возглавил комиссию по науке и промышленным технологиям. В прошлом году Артур Николаевич, к сожалению, ушёл

из жизни, я стал его преемником.

— Прибавилось ли у вас работы с избранием? С чего начали? Какие планы стоят перед ассоциацией в ближайшее время?

— АСПОЛ — организация с огромным наследием. Больше тридцати лет благодаря активной жизненной позиции её основателя и бессменного президента Артура Николаевича Чилингарова, Высшего совета организации и полярников — членов АСПОЛ тема научных исследований, экономического и социального развития арктических регионов была всегда на слуху и всегда воспринималась обществом и политиками.

Работы действительно стало больше. Сейчас обсуждаем с активными членами ассоциации и с исполнительной дирекцией тактику и стратегию развития ассоциации. Проводим ревизию проектов, чтобы актуализировать международные и внутренние программы исходя из текущей геополитической обстановки, государственной политики, а также возможностей современных информационных технологий.

В декабре провели Международный форум «Арктика: настоящее и будущее» впервые без участия Артура Николаевича. По моей инициативе форум теперь носит его имя. Повторюсь, Артур Николаевич стал легендой и талисманом для всех полярников. Теперь надо двигаться дальше. Поэтому одни из ближайших шагов ассоциации — мероприятия по увековечиванию памяти Артура Чилингарова.

— Международное сотрудничество в Арктике сталкивается с трудностями. Практически не работает Арктический совет. Возможно и нужно ли восстановление его полноценной работы?

— Международное сотрудничество в Арктике всегда, даже во времена политического охлаждения, было по-соседски дружественным и тёплым. Этому способствовало множество международных Арктических организаций, которые и обеспечивали такое сотрудничество в области культуры, безопасности и экологии. Самая важная из них — это Арктический совет, существующий как надправительственная организация.

Каждые два года управление в Арктическом совете переходило от одного арктического государства к другому. Россия председательствовала с 2021 по 2023 год. Но с 2022 года Россию как руководителя Совета другие страны



Выступление президента АСПОЛ Михаила Слипиченчука на пленарном заседании форума «Арктика: настоящее и будущее»

стали демонстративно игнорировать. Принимая во внимание тот факт, что Россия занимает почти 50% арктических территорий, без активного участия России Арктический совет практически утратил своё значение.

При этом Россия остаётся открытой для любого сотрудничества, диалога и взаимодействия в Арктике. Очень может быть, что с приходом нового президента США Дональда Трампа, который пока что проявляет рвение к конструктивному диалогу, работа Арктического совета возобновится в полной мере.

— Сейчас наблюдаются сложности с загрузкой Севморпути и реализацией транспортных планов. Как вы оцениваете ситуацию? Может ли АСПОЛ сыграть роль в решении этой и других арктических проблем?

— АСПОЛ — это общественная организация, и её основная задача — привлечение внимания к арктическим проблемам со стороны общества и институтов власти. Приоритетным направлением деятельности является повышение качества жизни людей, проживающих на Крайнем Севере. То есть АСПОЛ занимается сбором и развитием компетенций, необходимых для разработки стратегий по достижению целей устойчивого развития региона.

Также ассоциация занимается выработкой гражданских инициатив и предложений, направленных на совершенствование законодательной базы в вопросах развития Арктической зоны и реализации государственной политики РФ в Арктике и Антарктике. В составе ассоциации есть рабочие комиссии по самым важным направлениям. Считаю, что пришло время собрать ещё одну, задачей которой станет решение вопросов северного завоза.

— Люди уезжают с севера. Ещё в 2018 году сенатор Олег Мельниченко говорил, что за четыре года из Арктической зоны на

материк уехало порядка 30 тысяч человек. Сейчас наверняка уже больше. Наверное, это не компетенция АСПОЛ, но всё-таки: видите решение этой задачи?

— Как раз наоборот. Это приоритетная задача для совета АСПОЛ нового созыва и региональных отделений — развитие работы по созданию условий для удержания молодёжи на Русском Севере. Нам необходимо выявить мотивационные драйверы, новые смыслы, побуждающие людей оставаться в Арктике, чтобы жить, работать, развиваться.

Для привлечения молодёжи нами создан просветительский и профориентационный проект «Встреча поколений», нацеленный на школьников. Его создание было инициировано Артуром Николаевичем Чилингаровым и получило поддержку президента России. Проект уже показал свою высокую актуальность и востребованность.

Важно, чтобы ребята не только получали информацию по картинкам и музеям, но и активно изучали образовательные программы Арктики, профессии, потенциально становились арктическими специалистами. В рамках программы подрастающему поколению об Арктике рассказывают именитые полярники, от художников и геологов до сенаторов и депутатов. Дети слушают с горящими глазами. Значит, минимальную задачу выполняем, пробудив интерес к Арктике и Антарктике. И будем это развивать.

В следующем году в планах при содействии высших учебных заведений будут организованы классы арктических специальностей, а также ПрофПробы и ПрофУроки. Например, в Санкт-Петербургском политехническом университете Петра Великого — классы беспилотных технологий, в МГУ им. М.В. Ломоносова — классы рационального природопользования. Кроме того, в МГУ уже больше 10 лет

проводится Межфакультетский курс лекций «Арктика: Экология, Экономика, Экология», который слушают представители более 15 факультетов. В Санкт-Петербургском горном университете императрицы Екатерины II — геологические классы.

Для самых маленьких проводим просветительские мероприятия, включающие знакомство с полярными регионами и востребованными на Севере профессиями. Со школьниками постарше ведутся профориентационные занятия, в том числе в Суворовских военных училищах. Используем не только лекции и тесты, но и викторины, квизы, обучающие игры. Самые любознательные из них — в текущем учебном году это 400 детей — получают возможность по итогам конкурса принять

участие в экскурсионно-просветительских поездках в арктические регионы.

Ассоциация уделяет внимание династиям — сохранению преемственности в профессиях, когда несколько поколений в семье посвящают себя одному делу. Ассоциация планирует запустить просветительский проект «Создаём династии».

— И ещё о человеческом факторе. Мой приятель пятый год ездит на одну из антарктических полярных станций на зимовку. Полярная проблема, по его мнению, катастрофическая нехватка профессиональных кадров. Например, начальником одной из станций был не учёный, не полярник, а бывший участковый. Молодёжи практически нет. Что происходит? Куда ушла полярная романтика и как её вернуть?

— Во все времена молодёжь всегда была основной движущей силой истории. Особенно это было заметно в эпоху строительного бума советского времени, когда молодые люди по призыву ВЛКСМ и КПСС с энтузиазмом, вдохновением и удовольствием входили на Всесоюзные молодёжные ударные стройки, возводили города, заводы и разрабатывали месторождения в Арктике, в Сибири и на Дальнем Востоке. Развивалось студенческое движение строительных отрядов — мобильных и бесстрашных.

Этот опыт необходимо использовать и в наши дни. Понятно, что идеи патриотизма и героизма необходимо подкреплять и мотивировать уважением к труду, духом коллективизма, а также возможностью заработка в сложных природных условиях. Необходимо возродить эту романтику, этот энтузиазм, песни под гитару, возможность освоить дополнительную профессию, обзавестись жильём и семьёй, обеспечить своё будущее на новом месте.

Таким образом, государству для защиты и безопасности своих арктических территорий необходимо создать благоприятные



# ПРИВЛЕКАТЬ МОЛОДЁЖЬ



Президент АСПОЛ Михаил Слипенчук и президент Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации сенатор Григорий Ледков отвечают на вопросы журналистов на форуме «Арктика: настоящее и будущее», декабрь 2024 г.

условия для привлечения молодёжи в Арктику высокой заработной платой, налоговыми послаблениями, социальными гарантиями, пенсией, жильём, получением образования, карьерным лифтом.

А молодёжь у нас сейчас замечательная и деятельная, мы видим, как на глазах меняется культурный код российской молодёжи: тут и добровольцы, и волонтеры, и ребята из новых регионов, и ветераны СВО. В них очень много энтузиазма, и они верят в

свои силы. Их надо обязательно привлекать к развитию Арктики. Потому что именно там создаётся успешное экономическое и политическое будущее России, и для этого нужны надёжные руки и светлые головы.

— Михаил Викторович, вы учёный, и вам наверняка близка тема арктической науки, полярной науки. На фоне известных событий практически прекратился международный научный диалог. Научному миру важно знать, что происходит в Арктике? Всё-таки Аркти-

ка для приарктических государств или, как Антарктида, — всеобщее достояние?

— Конечно, в идеале Арктика, как и Антарктида, должна оставаться мирным домом, где учёные могли бы сообща проводить наблюдения за магнитосферой и ионосферой, метеорологические наблюдения и медико-биологические исследования планеты.

Арктика — это климатическая кухня всего нашего Северного полушария. И не надо забывать, что Северный ледовитый океан —

это как средиземное море, которое омывает берега нескольких стран, которые сообща должны о нём заботиться и изучать.

Однако сегодня Арктика всё больше становится местом борьбы геополитических интересов. Основная причина пристального внимания к Арктике — месторождения полезных ископаемых на арктическом шельфе. И сейчас наша общая мировая задача — мирно определить базовые принципы разграничения континентального шельфа.

Учитывая внешнеэкономическую ситуацию и значимость Арктики для национальной безопасности нашей страны, правительство РФ обозначило целый ряд дополнительных мер, направленных на защиту интересов России в этом регионе. Так, например, за последние несколько лет был возведён арктический щит России в виде современных уникальных арктических баз, расположенных на арктических архипелагах.

— Москва упорно приглашает Пекин и Нью-Дели в нашу Арктическую зону. Китайский ледокол бродит по маршруту СМП, индийцы готовы покорять высокие широты. Кооперация — штука хорошая, но не станет ли это прецедентом, не получится ли так: «Ты их в дверь, они в окно»?

— Развитие Северного морского пути важно для Арктического региона и для России в целом. Сейчас Северному морскому пути отводится роль главной транспортной артерии Арктики,

причём не только внутреннего, но и международного масштаба. СМП намного выгоднее и безопаснее маршрута через Суэцкий канал. Тем более это важно в связи с угрозами для судов в Чёрном, Красном и Средиземном море, да и на Балтике неспокойно. Опорной базой для развития Северного морского пути становится глубоководный район морского порта Архангельск, в планах строительство и других портов.

С внедрением новых технологий СМП станет идеальным маршрутом для транспортировки добываемых в Арктической зоне угля, газа, нефтепродуктов. Поэтому, конечно, мы будем приглашать к партнёрству дружественные страны. На данном этапе не вижу в этом ничего опасного.

Кроме того, считаю, для развития СМП можно создать ГЧП в виде акционерного общества, в котором у государства будет контроль. Это позволит привлечь значительный капитал для обеспечения точной навигации, безопасности плавания, устойчивой работы портовой инфраструктуры, создания арктического транспортного флота.

Глобальное изменение климата и связанное с этим потепление создали исключительные возможности для развития Северного морского пути, имеющего такое же стратегическое значение для России в виде территориального скрепа, как и в своё время Транссиб.

Беседовал  
Андрей УГЛАНОВ